

GO per il settore marittimo




22 Marzo '24

Margherita S. Grasso

Piano della presentazione

- Flash sull'applicazione dell'ETS al settore marittimo
- Requisiti richiesti per l'utilizzo delle GO ai fini ETS
- Esempi

Da gennaio 2024 il Marittimo è sotto ETS

	2023	2024	2025	2026	2027	Dal 2028
Tipologia di navi						
<i>Navi (pax e cargo) ≥ 5000 GT</i>	MRV	EU ETS	EU ETS	EU ETS	EU ETS	EU ETS
<i>Navi offshore ≥ 5000 GT</i>			MRV	MRV	EU ETS	EU ETS
<i>Navi cargo e offshore tra 5000 e 400 GT</i>			MRV	MRV	MRV ²	
Phase-in						
Perimetro	100% delle emissioni per i viaggi intra-UE; 50% delle emissioni per partenza/arrivo in porti extra-UE					
Entità regolata	Compagnie di navigazione					
Scadenze	Il 30/09/y+1 devono essere consegnati gli EUA per le emissioni dell'anno y					
Assegnazioni gratuite	NO - Solo tramite aste					
Sanzioni	100 € / t CO2 in eccesso <u>in aggiunta</u> alla consegna delle allowances					
<small>Fonte: «EU ETS – Italia: Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica» e Commissione Europea</small>						

Fonte: «EU ETS – Italia, Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica» e Commissione Europea

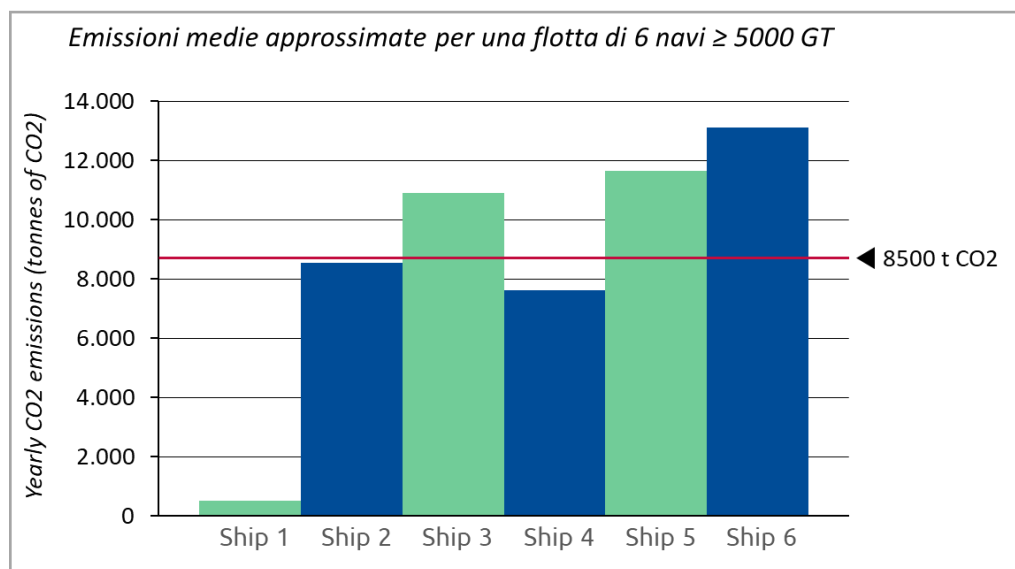
1. Esenzione fino 2030 per i ferries che effettuano collegamenti con le isole minori

2. Potenziale inclusione in EU ETS

Stima esemplificativa del costo dell'ETS per una compagnia di navigazione

Input

- Costo della CO2:
60€/t CO2
- Emissioni per nave:



Fonte: Elaborazioni proprie su dati EMSA/ THETIS MRV

Costo stimato dell'ETS

30/09/2025

$$8500 \text{ t CO}_2 * 40\% * 60 \text{ €/t CO}_2$$

€ 204.000 per nave
(€1,2 milioni per la flotta)

30/09/2027

$$8500 \text{ t CO}_2 * 60 \text{ €/t CO}_2$$

€ 510.000 per nave
(€3,06 milioni per la flotta)

Le alternative sono pagare oppure usare e.g. biocarburanti dotati delle relative GO

Oltre che per Disclosure, le GO possono essere utilizzate ai fini ETS.
Ai fini ETS valgono le disposizioni del MRR (1/2)

Il **Monitoring and Reporting Regulation (MRR)** dell'**EU ETS** stabilisce che:

- I ***fuel* da Biomassa** hanno **rating emissivo nullo**
- Per l'offset degli EUA (Emission Union Allowances) sono **necessari**:
 1. **Contratto d'acquisto**

2. **Garanzia d'Origine**

3. **Certificato** di sostenibilità e riduzione emissiva



Focus della prossima slide

4. **Accesso alla stessa rete**

Le GO, oltre che per Disclosure, possono essere utilizzate ai fini ETS.
Ai fini ETS valgono le disposizioni del MRR (2/2)

Quadro legislativo stabilito a livello UE		
Finalità		Garanzia d'origine
		Certificato di sostenibilità e riduzione emissiva
Sistema di tracciabilità applicato		- Disclosure al cliente «La garanzia di origine ha il solo scopo di dimostrare ai clienti finali la quantità di energia proveniente da fonti rinnovabili»
		- Accesso agli incentivi La sostenibilità è requisito necessario per concorrere al raggiungimento dei target della RED e degli incentivi
		- Necessaria ai fini ETS
		-Necessario ai fini ETS
		Book&claim Disaccoppia commodity fisica e suo attributo rinnovabile
		Mass balance Richiede di tracciare l'intera catena di consegna. La miscelazione è possibile all'interno di uno stesso contenitore (single logistical facility)

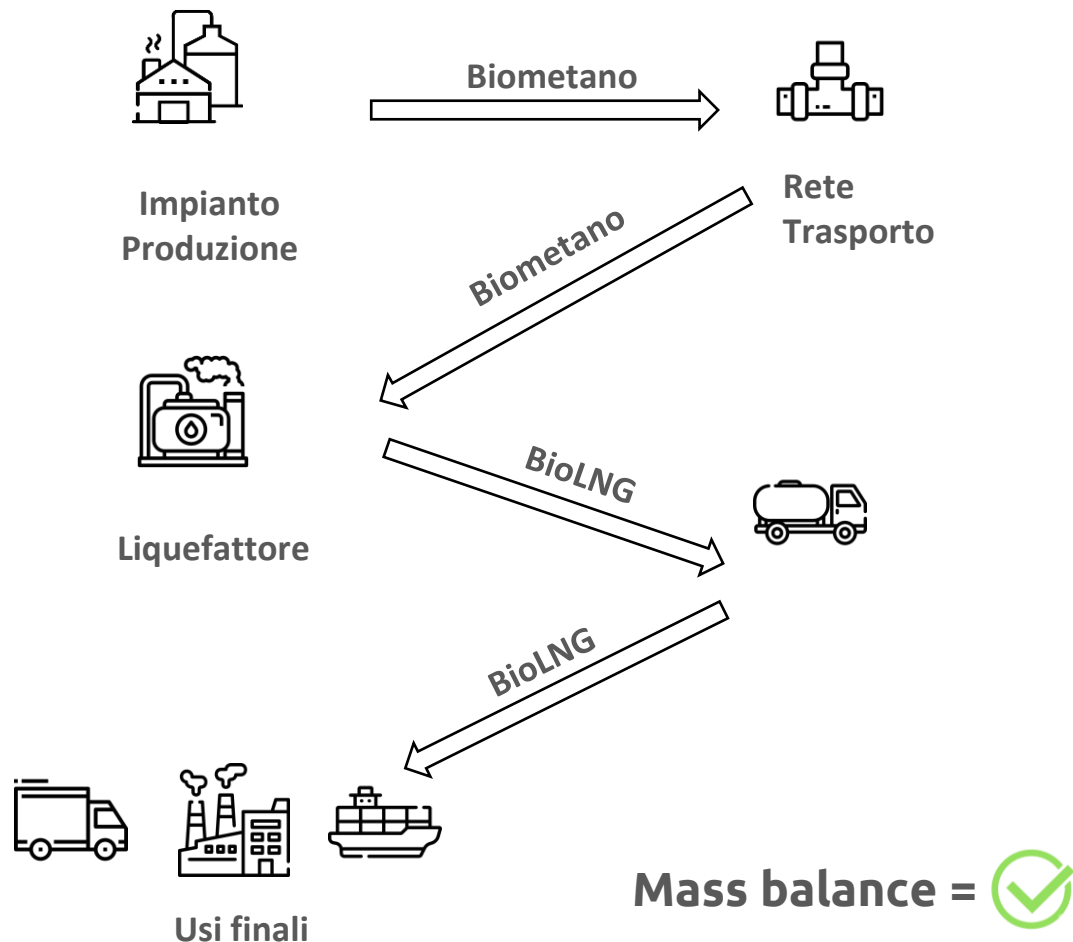
Poiché ai fini ETS è necessario anche comprovare la sostenibilità, non si può prescindere dal Mass balance

NB: La GO italiana è in effetti una «GO+» in quanto, oltre alle informazioni obbligatorie (vettore energetico, fonte energetica utilizzata, ...), riporta il numero del certificato di sostenibilità e le emissioni di gas serra associate alla produzione di biometano.

Non cambia niente per l'approccio: per comprovare la sostenibilità e la riduzione emissiva è necessario l'approccio mass balance

Il liquefattore e il rigassificatore (tramite la liquefazione virtuale) permettono l'identificazione del BioLNG ai fini ETS

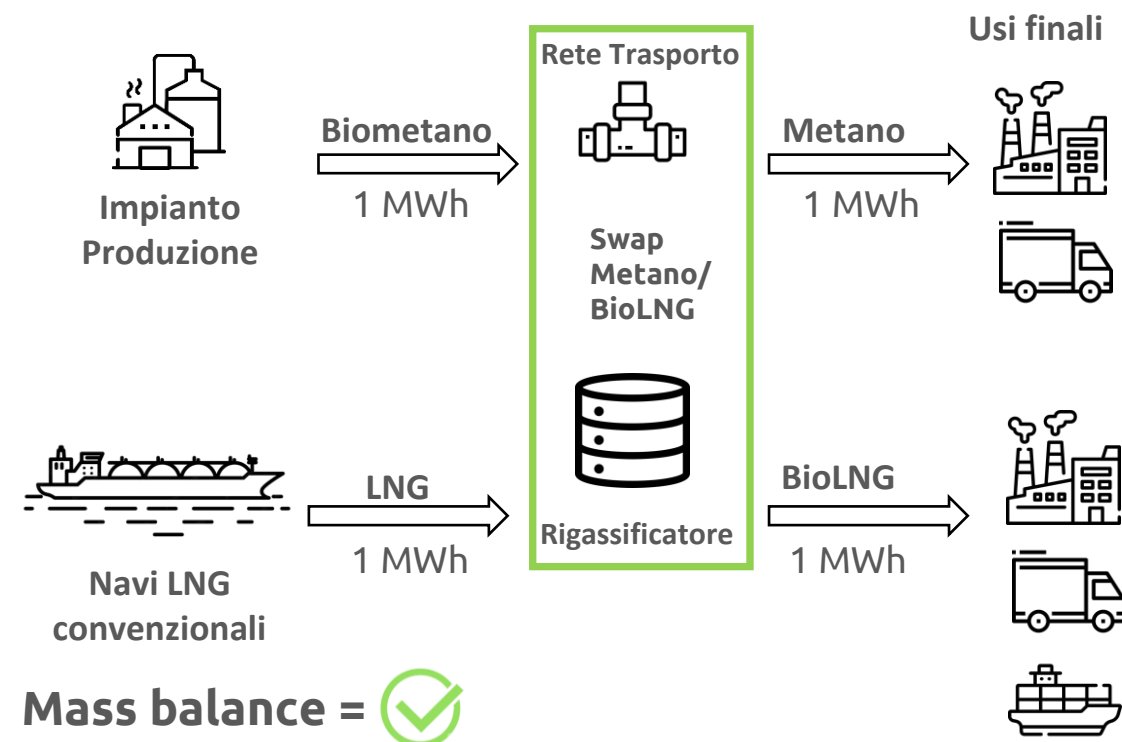
Liquefazione



Rigassificatore (Liquefazione virtuale)



Interconnected infrastructure = Single logistical facility
Swap Metano/ BioLNG = Liquefazione Virtuale

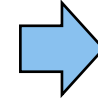
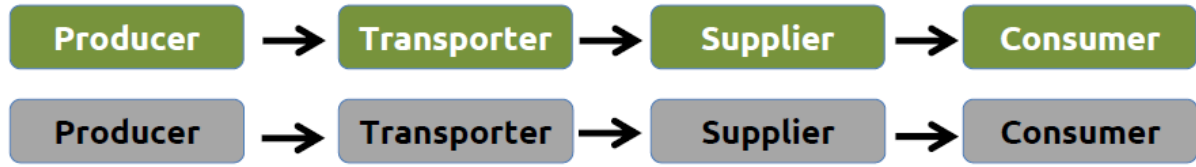


BACK-UP



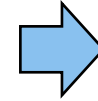
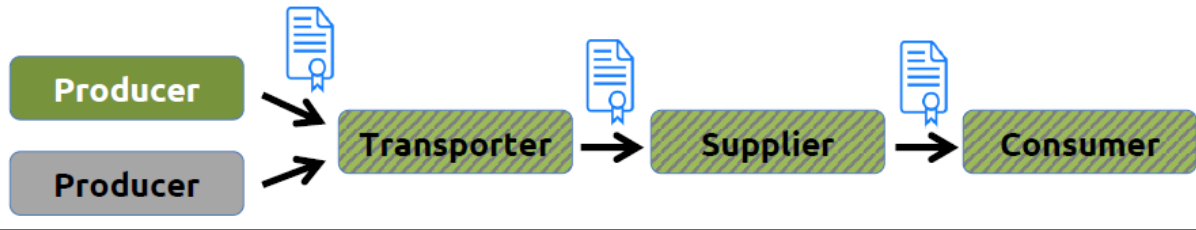
Esistono 3 sistemi di tracciabilità

Segregation



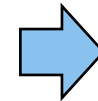
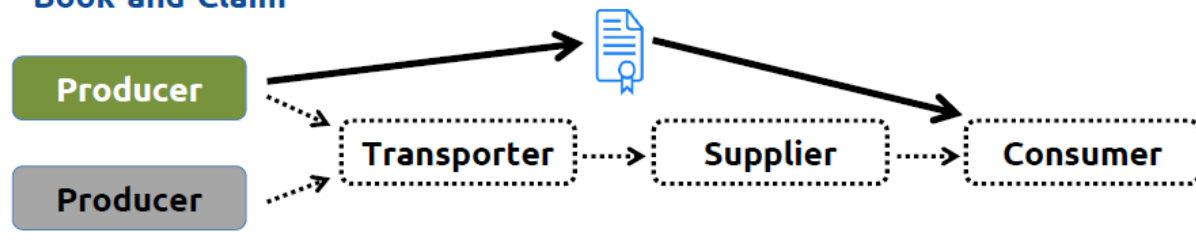
Segregation richiede di tracciare l'intera catena di produzione e distribuzione e assicura che partite sostenibili e non-sostenibili restino separate;

Mass Balance



Mass balance richiede di tracciare l'intera catena di produzione e distribuzione, ma permette la miscelazione di partite con caratteristiche di sostenibilità diverse all'interno di uno stesso contenitore o *single logistical facility*;

Book-and-Claim



Book&Claim disaccoppia commodity fisica e suo attributo rinnovabile, i.e. l'attributo rinnovabile viene assegnato 'virtualmente', senza la necessità di allocare simultaneamente anche la commodity fisica.